

1904, photo tirée de FMJ 1904-1954, CVE, ouvrage qui donne d'intéressantes informations sur l'origine et l'évolution des Forces de Joux. La colline a été quasiment pelée !





Ce peut être vers 1910. La nature a déjà pansé une partie non négligeable de ses plaies.



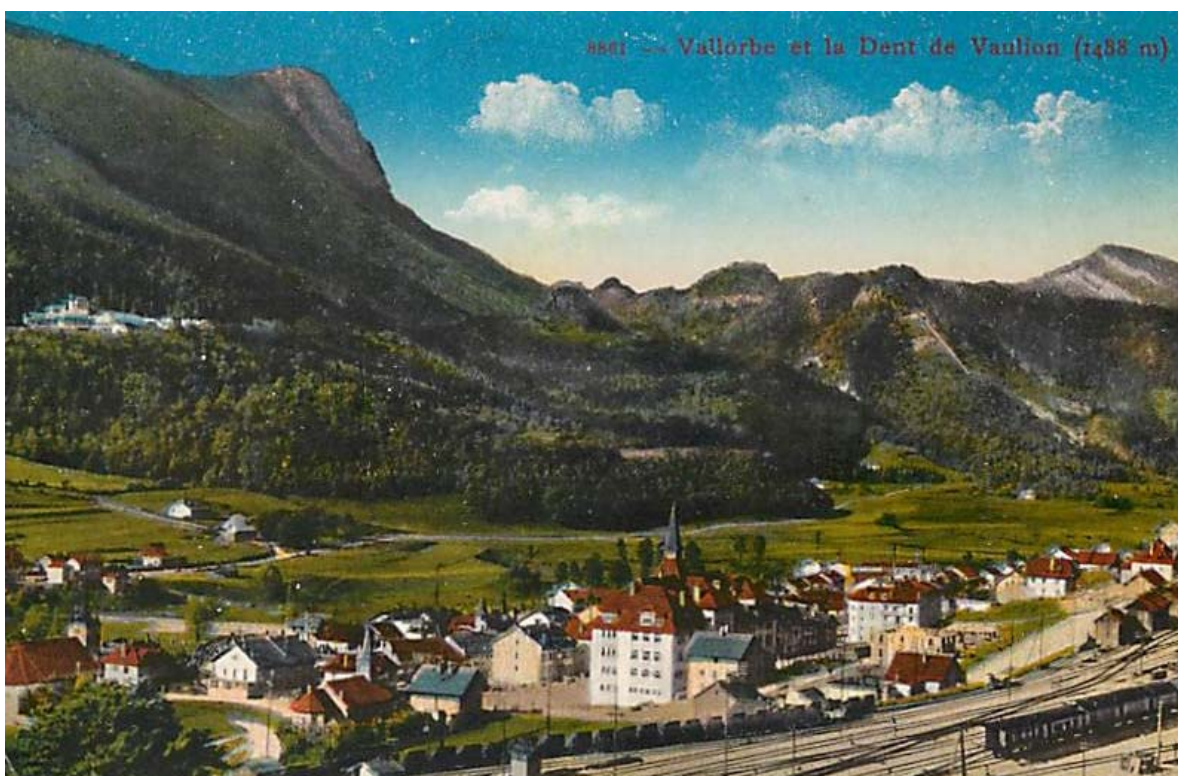


L'appartenance italienne de la plupart des employés ne fait quasiment aucun doute, vu le drapeau italien que brandit l'un de ces coriaces et valeureux personnages. La vie dans ce baraquement devait être des plus sobres. Pourvu au moins qu'il y ait eu quelques bonnes fiasques de chianti pour redonner du courage et faire penser, si faire se peut, que l'on est toujours au pays ! Honneur à vous tous, travailleurs venus du sud pour construire notre pays à grand renfort de pioches, de pelles, de baramines mais aussi d'explosifs.



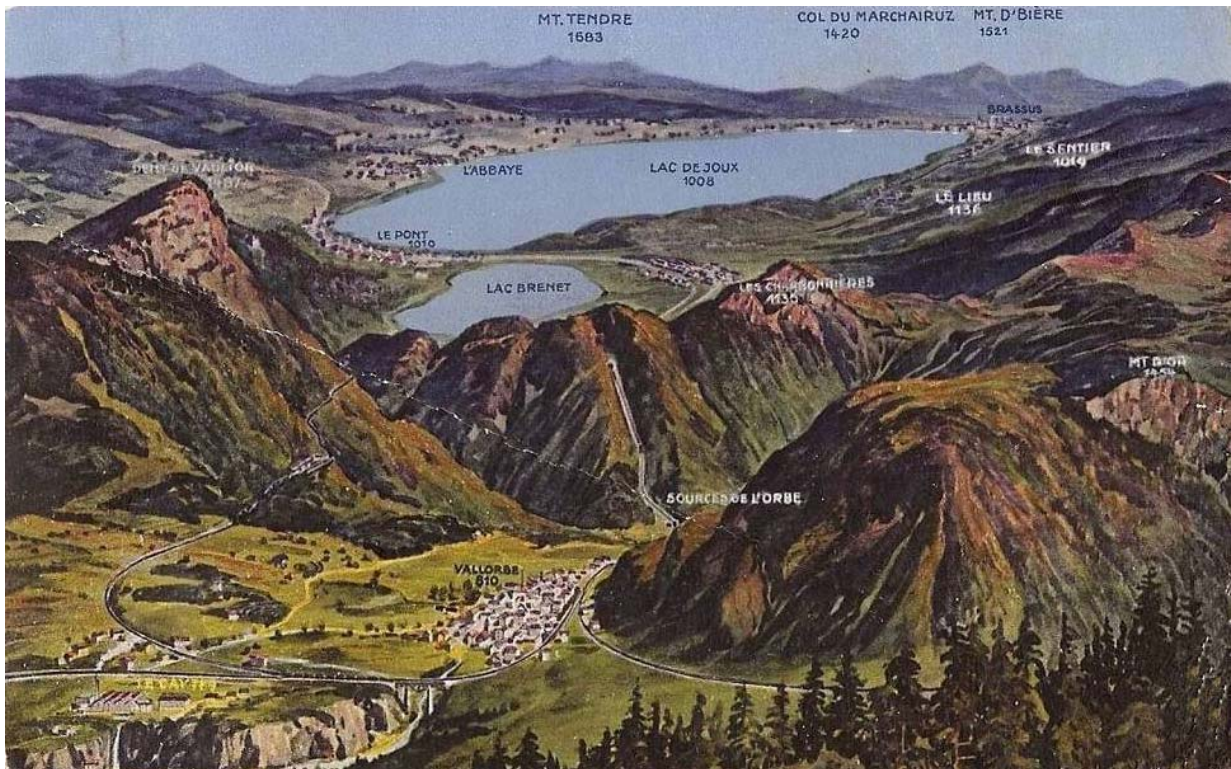


Le Crêt des Alouettes est à gauche. A droite le sommet de la Dent-de-Vaulion.

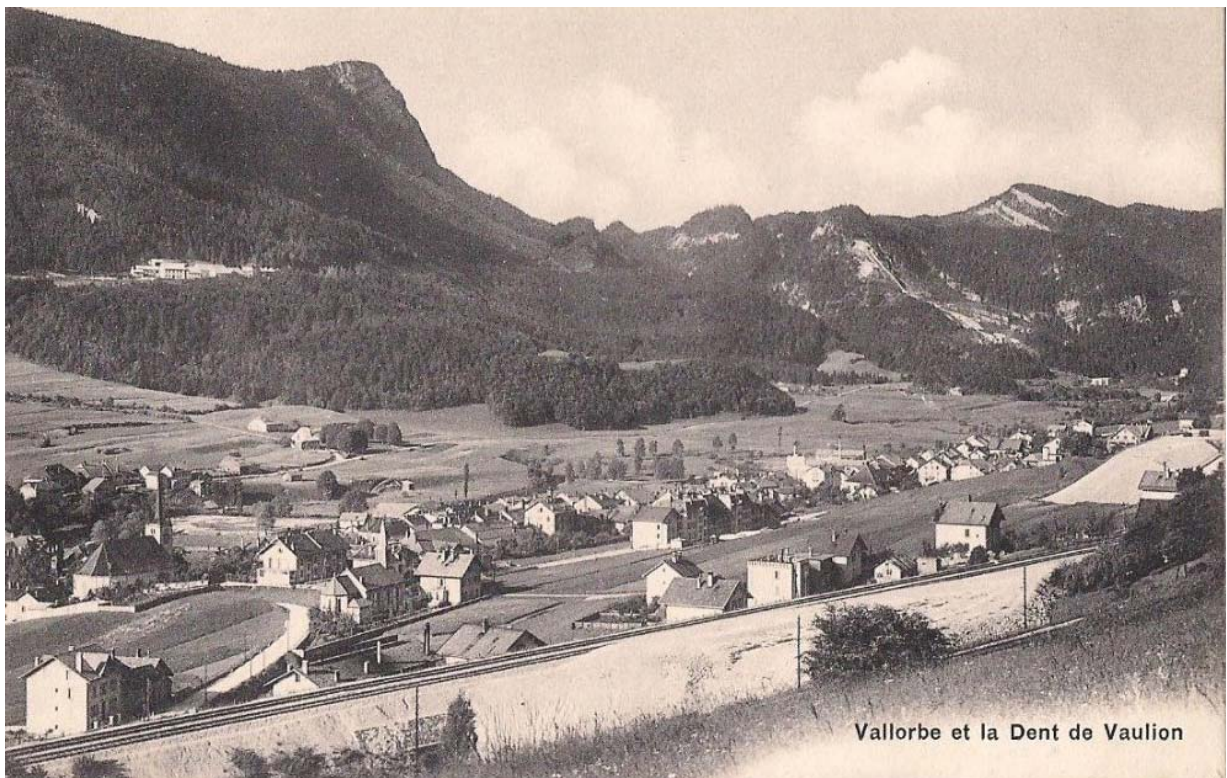


Vue sur l'incroyable barrière de monts et de rochers divers séparant Vallorbe de la Vallée de Joux. Le Crêt des Alouettes est déjà reboisé en partie.





Carte synoptique de la région Vallorbe-Vallée de Joux. Le graphiste n'a pas oublié les canalisations pour la descente vertigineuse des eaux de Joux sur l'usine de La Dernière.



Carte des plus intéressantes de la région de Vallorbe. Au premier plan la ligne de chemin de fer internationale, avec percement du Mont-d'Or (1915) est en construction. Au flanc de la Dent de Vaulion l'usine de chaux. Plus loin à droite, les canalisations de La Dernière et tout à droite, les deux barres rocheuses de la Roche des Arcs. Cette carte vaut donc son pesant d'escargots du Mont-d'Or ! Notons ici que cette année 1915, du 14 au 17 mai, l'on fêtera dignement les 100 ans du percement du tunnel de ce nom.





Vallorbe vers 1970. La blessure infligée autrefois au Crêt des Alouettes a presque complètement disparu. Malheureusement, depuis lors, des travaux forestiers lui ont infligé de nouvelles blessures. On ne sortira donc jamais de cette problématique homme contre paysage.



On distingue dans le haut de la colline l'échancre faite à la suite de travaux forestiers nécessités peut-être pour dégager une ligne électrique.





C'est cela, la ligne électrique est parfaitement visible sur cette photo prise au début de 2014. Des tuyaux fort impressionnants pour une forte déclivité. A gauche l'ancienne ligne décauville gardée pour l'entretien des installations. Sert-elle encore ?